

naam van de How-to

Zelf veiligheidsriemen maken voor je vliegtuig.

auteur

Ron (homeghost)

gebruikte materialen

- Schuurpapier of lood

korte beschrijving

Veiligheidsriemen zijn onontbeerlijk als je een mooi gedetailleerde cockpit wilt afleveren. Soms heeft de fabrikant van de kit er al riemen bijgevoegd. Ook kun je natuurlijk een kant en klaar pakket kopen, waar riemen en andere mooie extra's zijn bijgevoegd. Alleen hangt hieraan meestal een prijskaartje. Maar het is toch veel leuker om zelf riemen te maken voor je cockpit?. En modelbouw is daarvoor de ideale hobby!

beschrijving

Een setje veiligheidsriemen maak je zelf heel gemakkelijk met simpele materialen. Je kunt riemen maken van schuurpapier, of nog beter van lood.

Riemen van schuurpapier

Gebruik hiervoor schuurpapier met een fijne korrel. Snijd met een scherp mesje 4 dunne reepjes uit, in een breedte die goed past bij de omvang van de piloot en zijn stoel. Hier bestaat geen regel voor, gok dit een beetje op je gevoel. Deze reepjes, lijm je dan met secundelijm, achter de stoelleuning vast zodat de lijmplek niet is te zien. Gaat dit niet, dan zuinig zijn met lijm, zodat je niet de uitgevloeiende lijm ziet zitten. Laat dit goed drogen alvorens je verder gaat.

Nu neem je een pincet, en buig dit reepje voorzichtig over de stoelleuning of over de schouder van de piloot heen, en kijk dan hoelang hij moet worden om tot de bekken van de piloot te komen. Zit er geen piloot in, dan moet hij eindigen op het zitvlak van de piloot. Knip nu voorzichtig met een scherp klein schaartje de juiste lengte af. Herhaal dit aan de andere zijde, zodat je twee overhangende riemen krijgt. Nu ga je beide riemen samen in het midden van het zitvlak vast lijmen met secundelijm. Niet veel gebruiken. Nu moet je nog twee kortere riemen maken voor de zijkanten van de stoel. Neem hiervoor wederom een reepje, en lijm deze ook eerst weer vast met secundelijm aan de buitenzijde, liefst dieper gelegen, plek van de stoel.

Nadat je dit goed hebt laten drogen, neem je weer je pincet, en buig je deze over de leuning heen. Ook hier knip je voorzichtig weer de juiste lengte af met het schaartje waarbij het uiteinde ook op de plek moet vallen van de andere einden van de schouderriemen. Zo maak je ook een riem voor de andere zijde, op dezelfde werkwijze. Daarna lijm je alle vier de riemen vast op elkaar in het midden van het zitvlak. Nadat dit gedroogd is, knip je een rond of ovaal schijfje uit van het schuurpapier. Dit rondje mag niet groot zijn. Het stelt de gesp voor om de riemen aan elkaar vast te zetten. Lijm dit deeltje vast met secundelijm over het kruislings gelijmde riemenverbandje. Nadat ook deze wat gedroogd is, gaan we ze voorzien van een

- pagina 1 van 2 -

Kijk voor meer tips, bouwverslagen en materialen op Modelbrouwers.nl!

De inhoud van dit document is eigendom van de auteur dan wel modelbrouwers.nl en mag niet zonder toestemming worden gekopieerd. Heb jij ook een goede tip of truc en wil je die delen met mede-modelb(r)ouwers? Stuur het naar beheer@modelbrouwers.nl! De template kan je downloaden van http://www.modelbrouwers.nl/docs/tips_en_trucs.zip

kleurtje. De kleur van de riemen is afhankelijk van jouw toestel. Geef het een kleur die overeenstemt met de kleur van de bekleding van de stoel. Dat is een veel gebruikte kleur. Natuurlijk kun je zelf ook een andere kleur toepassen, als het maar niet vloekt met de overige kleuren in je cockpit, of hou de geadviseerde kleur aan van de fabrikant van de kit.

Nu knip je twee dunne smalle reepjes af van het schuurvel. Lijm deze op de schouderriemen. In het midden is een goede leidraad. Dit stellen de twee verstelbare gespen voor om de lengte goed af te stemmen op de bouw van de piloot. Deze twee gespen en de centrale gesp in het zitvlak geef je dan een ijzer of aluminiumkleur.

Zo zie je, het is niet veel werk, kost bijna niets, en geeft veel voldoening.

Veiligheidsriemen maken van lood

Dat doe je op dezelfde wijze. Alleen kun je lood makkelijker buigen. Nu kun je deze smalle reepjes iets langer laten, en ze in een ietwat ruime lus over de schouders van de piloot laten vallen, of ze in een bochtje scheef lijmen op de stoel. Dit geeft een zeer realistisch effect, omdat je nu ook plooiën krijgt te zien, die er ook in het echt kunnen zitten. Met schuurpapier gaat dit nauwelijks...

Conclusie

Je maak dus heel gemakkelijk met materiaal waar je goed aan kunt komen zelf eigen veiligheidsriemen voor je gedetailleerde cockpit.